

少爷列车

爱媛县松山城下，在哐当、哐当声中行驶着的一如往昔的“少爷列车”。曾是19世纪80年代到20世纪50年代（经历了日本的明治、大正、昭和时代）在松山受人欢迎的少爷列车，如今也奔驰在21世纪的城下町，载着众多的梦想和希望一路奔驰的少爷列车。

少爷列车之名的由来

在日本明治时期（1868年~1912年）的文豪夏目漱石的小说《少爷》中“像火柴盒一样的汽车”登场了，而前往爱媛县松山市的中学任教的主人公少爷就乘坐了这个“像火柴盒一样的汽车”，因此这列车就被称为少爷列车。

坐上一看，原来是个像火柴盒一样的列车。想着它才咕隆、咕隆地跑了五分多钟，就该下车了...

~摘自夏目漱石《少爷》~



少爷列车的历史

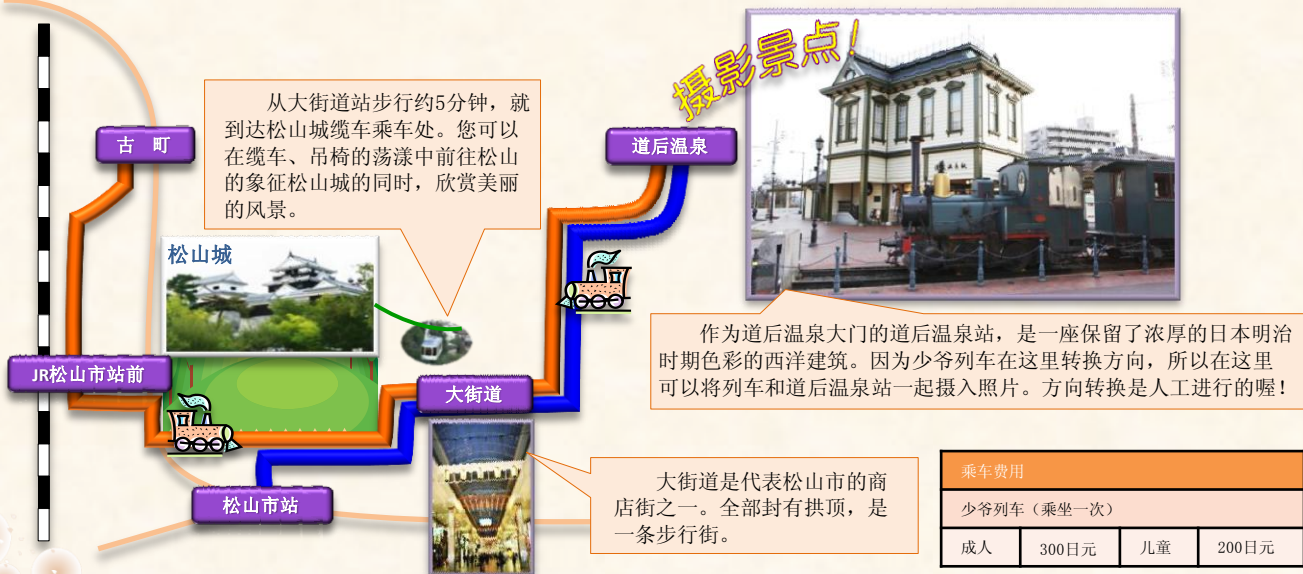
现在，行驶在松山市内吸引游客眼球的“少爷列车”，实际上是再现了往昔的列车。

第一代的“少爷列车”是蒸汽机车，从1888年开始的67年间，作为市民的交通工具而深受喜爱，为地区的经济、产业、文化发展做出了贡献。但是，随着列车电气化的推进，少爷列车的身影从线路中消失了。

2001年在当地群众要求恢复少爷列车的强烈愿望下，少爷列车被复原，开始在松山市内的轨道上运行。过去的少爷列车是蒸汽机车，其特征是边行驶边吐黑烟。而现在的少爷列车却是内燃机车，利用车外的扬声器再现了蒸汽机车独有的排气声，从烟囱中吐出的烟雾也是发烟装置利用水蒸气造出的仿制烟雾，这些装置都花了很大功夫，充分地考虑到了保护周围的环境，可以说这是新生“少爷列车”的特征。木质装饰的摩登的客车车厢内，弥漫着往昔的氛围。

少爷列车的运行

少爷列车分两条线路运行，分别是道后温泉~松山市站、道后温泉~JR松山市站~古町。开车的列车员身穿昔日的制服，让人回想起当年，让游客更加感受到往昔的风采。坐上少爷列车您能边欣赏从松山市街到道后温泉的景色，边品味当年的风情。如果您对此感兴趣，请无论如何都要来松山实际乘坐一下啊！



乘车费用

少爷列车（乘坐一次）

成人	300日元	儿童	200日元
----	-------	----	-------